unable to continue their studies, drop-out. At the level of M.Phil/Ph.D programmes, the percentage of drop-outs is not so heavy. The maojrity of students pursuing these programmes, dropped out to take up jobs in teaching, research or in Government departments. Some of them left for studies abroad. However, a large number of students who were formally not continuing on the rolls of the University were still actively engaged in research for completing their M.Phil/Ph.D. programmes in accordance with the prescribed Ordinances.

A number of steps have been taken to attract better talents to research programmes and to retain them in research. These include:

(1) The University has modified its admission policy and procedures with effect from 1984-85 academic session. According to this, admission to post-graduate and research programmes is made on merit adjudged on the basis of an All-India entrance test held at over 20 centres in the country.

(2) The relevant Ordinances have been modified to reduce the total time span spent in different programmes of study and the insistance on minimum academic performance within each programme of study.

(3) The University Grants Commission has decided to hold an all-India examination for the award of Junior Research Fellowships to ensure that only meritorious candidates are awarded these fellowships.

(4) The value of the fellowships awarded by the University Grants Commission has been raised to Rs. 1,000 p.m. to assure a reasonable allowance to research scholars. scholars.

(c) On the basis of the total revenue expenditure during 1984-85, and the student enrolment during that year, the annual per capita expenditure works out to Rs. 26,834. It is not possible to work out the average expenditure on drop-out as there are too many variables involved in working out such expenditure.

"टेल्को" और "टिस्को" को माल-डिब्बों की सप्लाई

721. **श्री हुक्मदेव नारायण यादव :** क्या परिवहन मंत्री 26 फरवरी, 1986 को राज्य सभा में तारांकित प्रश्न 49 के दिए गए उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पिछले तीन वर्षों के दौरान "टेल्को और टिस्को" द्वारा किस रेलवे से किस प्रकार के कितने डिब्बों की मांग की गई थी, कितने डिब्बों की पूर्ति की गई थी, कितने डिब्बों को खाली लौटा दिया गया था और कितने डिब्बों में निर्धारित सीमा से ज्यादा वजन का लदान किया गया था ;

(ख) रेलवे ने इन कंपनियों के विरुद्ध कितने अतिरिक्त माल-भाड़े के लिए दावे दायर किये, ;

(ग) समय पर माल की लदाई और उतराई न करने के कारण कितने रुपये के हर्जाने का दावा दायर किया गया;

(घ) क्या यह सच है कि ज्यादा माल लदान कर कम दिखाया गया है, भरे हुए डिब्बे को खाली डिब्बा दिखाया गया है और हर्जाने का भुगतान नहीं किया गया है; और

(ङ) इस अवधि के दौरान रेलवे द्वारा मान-भाड़े और हर्जाने के रूप में कितनी धनराशि वसूल की गई है और अब तक कितनी धनराशि बकाया है?

रेल विभाग में राज्य मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया) : (क) से (ङ) यथा उपलब्ध सूचना एकत्र की जा रही है और वह सभा-पटल पर रख दी जायेगी।